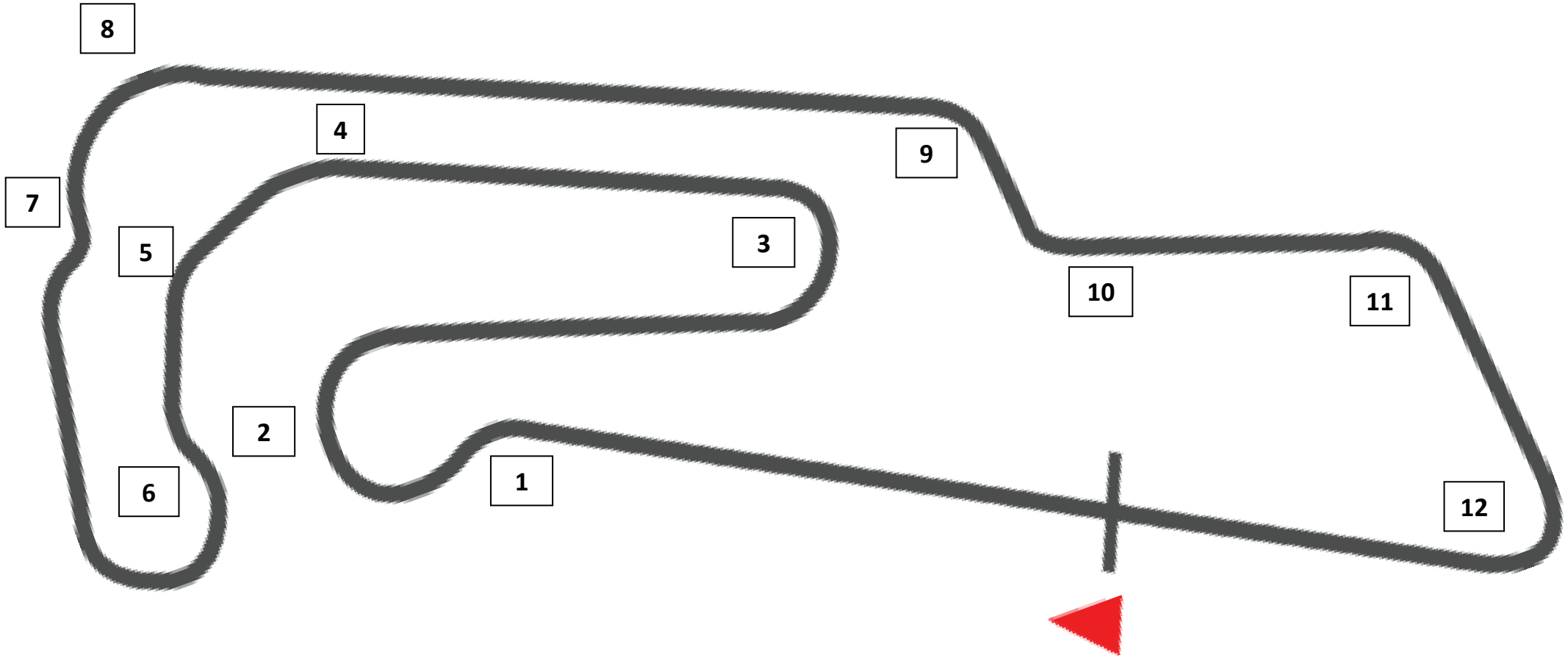


Circuitpark Oschersleben vlak met 4xLi / 6xRe bochten

Laptime KTM 390 in 2015 Robert : 1.41,7 sec



Oschersleben

Bocht Versnelling Opmerking bij de betreffende bocht obv KTM 390 in 2015 door Robert Schotman

1	5	Pas vlak voor de knik naar links remmen en pas één van de drie keer terugschakelen.
2	3	Aan de binnenkant insturen en laten doorschieten. Zo snel mogelijk recht op zetten en gas.
3	3	Onder het blauwe bruggetje remmen en een beetje naar binnen toe remmen. Laten doorschieten en vroeg op het gas.
4	5	Volgas door de eerste knik houden en over de witte lijn aan de buitenkant insturen.
5	5	Even van het gas af maar redelijk snel al weer opbouwen.
6	3	Al voor het knikje naar rechts de eerste keer terugschakelen voor meer stabiliteit. Dan laten doorschieten en niet te vroeg binnen zitten.
7	4	Rechts en links over de curbs meepakken. Het gas niet sluiten na de rechter knik, zo vroeg mogelijk volgas.
8	4	In het midden van de baan insturen en dan knie over de curbs. Al voor de bocht volgas.
9	4	Na het 100 meter bord remmen. Knie over de curbs en totaal niet wijd uitkomen. Toch zo vroeg mogelijk openen.
10	4	Het gas niet volledig sluiten maar hooguit heel even terug naar half gas. Over de curbs uitkomen.
11	5	Kort, hard remmen en dan gelijk weer openen. Knie over de curbs en helemaal over de curbs uitkomen. Over de pit ingang rijden.
12	3	Na de pit ingang remmen. Heel laat insturen en de motor snel rechtop zetten om te openen.
OPM		