

Examenvragen KNMV juniorracelicentie



Onderstaande vragen door de rijder en ouder/ begeleider in te vullen. Begeleiding is teamwork en bij minderjarigen is de wettelijke vertegenwoordiging ook de ouder of voogd.

Vraag 1:

Hoe ver ga je in deze begeleiding?

- Ik doe alles voor mijn kind omdat ik van mijn kind houd.
- Ik probeer zoveel als mogelijk voor het kind te doen om het een goede sporter te maken.
- Ik faciliteer maximaal de ontwikkeling van het kind door veilig en plezierig te laten sporten.

Vraag 2:

Een official zwaait op een baanpost met een gele vlag terwijl jij op het circuit rijdt.

Wat doe je?

- Je zwaait terug en rijdt door.
- Je doet iets rustiger aan, let goed op en haalt de andere rijders niet in.
- Je stopt bij die official en vraagt wat er aan de hand is.

Vraag 3:

Je rijdt in het rennerskwartier naar de start omdat iedereen op je staat te wachten.

Hoe snel mag je daar rijden?

- Maximaal 15 km/uur.
- Stapvoets.
- Niet, je mag alleen naast de motor lopen of iemand mag jou duwen

Vraag 4:

Je bent het er niet mee eens wat een official doet of tegen jou zegt.

Wat doe je?

- Je klaagt hierover bij je ouders.
- Je praat erover met die official en dient misschien een protest in.
- Je post het op Instagram.

Vraag 5:

Er staat een official midden op het circuit met een rode vlag te zwaaien.

Wat doe je?

- Ik zwaai dat hij daar weg moet, we zijn aan het racen.
- Ik stop op de plek die de official aangeeft.
- Ik ga naar de official toe en vraag wat er aan de hand is.

Vraag 6:

Bij Start/ Finish zwaait de starter met een zwarte vlag en hij heeft een bord met mijn rijnummer erop.

Wat moet ik doen?

- Na de wedstrijd vragen wat hiermee bedoeld wordt.
- Doorgaan met rijden, hij moedigt mij aan.
- Meteen bij de uitgang van het circuit naar binnen gaan en vragen wat er mis is.

Examenvragen KNMV juniorracelicentie



Vraag 7:

De start is erg belangrijk dus die wil ik tijdens de trainingssessie oefenen.

Mag dat?

- Nee, tijdens de training mag er alleen gereden worden.
- Nee, dat moet ik in het rennerskwartier doen.
- Ja, maar dat mag alleen in de uitloopronde op de aangegeven plek.

Vraag 8:

Je bent te laat voor de vooropstelling van de start.

Mag ik alsnog naar mijn plaats op de startgrid gaan staan?

- Natuurlijk! Ik heb niet voor niets mijn best gedaan tijdens de trainingen.
- Ja, want zo staat het op de startlijst.
- Nee, als ik te laat ben, moet ik achteraan of vanuit de pitstraat starten.

Vraag 9:

Mijn motor doet het niet goed. Mijn monteur wil hem zonder uitlaatdemper testen.

Mag dat?

- Nee, extra geluid zorgt ervoor dat we mogelijk niet meer kunnen racen.
- Ja, als het niet te lang duurt.
- Ja, in het rennerskwartier mag alles.

Vraag 10:

Jouw helper wil nog iets aan je motor repareren terwijl je op de startgrid staat.

Mag dat?

- Ja, zolang de rode lampen nog niet branden.
- Ja, als de starter aangeeft dat het mag.
- Nee, op de startgrid mogen alleen rijders en officials komen.

Vraag 11:

In de wedstrijd zwaait men de blauwe vlag.

Wat betekent dat?

- Er is iets gebeurd waardoor ik goed moet opletten.
- Ik wordt ingehaald door een of meerdere snellere rijders en moet hiervoor ruimte maken.
- De volgende ronde is de wedstrijd afgelopen.

Vraag 12:

Jouw helper doet iets wat niet mag.

Wie wordt er gestraft?

- Ik, omdat ik verantwoordelijk ben voor mijn team.
- Mijn helper, omdat het een volwassene is.
- Niemand, want mijn helper is niet ingeschreven.