

Vlaggen:

Op de circuit waar we RACE-KIDS sportdagen organiseren wordt gecommuniceerd met vlaggen. Enkele veel gebruikte vlaggen zijn hebben de kleur/betekenis:

GELE VLAG ZWAAIEN (ACTIE BACO):

Gevaar op of vlak bij de rijlijn op het circuit

Actie rijder: Je kunt blijven doorrijden, maar matig je snelheid zodat
Je atijd kunt remmen tot stilstand
Verboden in te halen!



RODE VLAG ZWAAIEN (ACTIE BACO):

De race of traininssessie wordt gestaakt

Actie rijder: In een rustig tempo naar de pits
Hard rijden is niet toegestaan, laat staan racen
In de pitsstraat hoer je of de sessie nog vervolgt wordt



ZWART WIT GEBLOKTE VLAG ZWAAIEN (ACTIE OFFICIAL):

Finish race of einde training. Een official hanteert deze vlag. Meestal op de start/finish lijn of tijdens trainingen, bij de pits uitgang of pits ingang

Actie rijder: Vervolg je ronde tot aan de pitsingang (maak je ronde af).
Stevig doorrijden mag, let op bij inhalen van andere 'langzame rijders'.



De BaCo Ouder (Baan commissaris)

Elke ouder helpt mee aan de veiligheid door op en langs het parcours de taak van BaCo te vervullen. Door het dragen van een gekleurd hesje die uitgereikt worden, ben je goed zichtbaar en wordt deze taak ook best leuk. BaCo ben je als ouder alle 5 sessies dat je kind zelf rijdt (1^e sessie niet als je meeloptmet je kind als opstapper in opstapgroep)



Elke BaCo 'bewaakt' een specifiek baanvak.

Zo draag je bij aan de veiligheid voor de sporters:

- Je werkt met andere BaCo collega's samen. Soms bij elkaar op dezelfde post zodat de één kan vlaggen en de ander een (uit-)gevallen rijder kan helpen verplaatsen naar een veilig plek. Zo kan je meerdere bochten veilig houden en vrij van rijder / motor.
- Als er bij jouw post een coureur gevallen is, dient er in het baanvak daarvoor GEEL gezwaaid te worden. Op de post, voor die van jullie, wordt dan de gele vlag gezwaaid. Zo blijft er tijd voor de aankomende rijders om snelheid te minderen en rustiger de 'hotspot locatie' te passeren.
- Op de baan lay-outs zijn de BaCo posities of baanposten aangegeven. Stel je daar op. Verdeel dat er minimaal 1 ouder per post staat. Als er meer ouders zijn, dan op de meest spannende BaCo posten 2 personen laten staan.
- De BaCo mag helpen met de motor starten
- De BaCo checkt of een rijder de sessie mag hervatten nadat er een check gedaan is aan de motor.
- Bij een trainingssessie met proefstart zijn er BaCo's die ook als 'OpRaper' dienst doen en er staan extra EHBO'ers paraat.

Na een val van een rijder is van belang:

- Dat erger wordt voorkomen door:
 - Aankomende rijders te waarschuwen (Gele vlag)!
 - Gevallen rijder en/ of machine uit de rijlijn te halen (extra BaCo taak)!
- De rijder te controleren op goede functies:
 - Is hij/ zij aanspreekbaar?
 - Is hij/ zij geschrokken/ gewond?
- Wil de rijder met machine doorgaan?
 - Doen de remmen het nog?
 - Het gas mag NIET blijven hangen?
 - Is de motor niet te veel beschadigd?

