

| Circuit en datum | sessie 1 | sessie 2 | sessie 3 | sessie 4 | sessie 5 | sessie 6 |
|---|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| Trainingsdatum en tijdsduur training | lengte circuit aantal bochten links aantal bochten rechts ruwheid asfalt | | | | | |
| Kosten | | | | | | |
| Parkeergelegenheid | | | | | | |
| Campeer gelegenheid | | | | | | |
| Tijdwaarneming | | | | | | |
| starttijd (in 24 uur) sessie | | | | | | |
| Ronde tijd lap 1 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 2 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 3 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 4 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 5 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 6 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 7 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 8 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 9 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 10 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 11 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 12 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 13 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 14 | | | | | | |
| Ronde tijd lap 15 | | | | | | |
| Weer & Band & Baan conditie (Nat / Droog-Zon) | | | | | | |
| Band (S)lick, (R)egen en druk (bar) | | | | | | |
| Koppeling en overbrenging Motor (NK / EK) | | | | | | |
| Testbank Pk / Koppeling aangrijp RPM | | | | | | |
| Tandwiel Motorzijde (V) / Achterwiel (A) | | | | | | |
| Max RPM tijdens sessie | | | | | | |
| Carburatie en restricties | Luchtschroef uit = armer mengsel (bougie wordt lichter bruin - en stationair RPM neemt toe) | | | | | |
| Luchtvochtigheidsgraad (%) en Temp (°) | | | | | | |
| Inlaat restrictie & uitlaat restrictie (Dia mm) NK / EK | | | | | | |
| sproeiers maat 80-82-84-86-88-90 | | | | | | |
| Gasnaald stand (x/5) / Afstelling Luchtschroef | | | | | | |
| Bougie hoort Licht Bruin te zijn; niet oke is | Roet/Vet = te koude bougie (kies #7 ipv #8) en verarm het mengsel (sproeier/naald) | | | | | |
| Bougie kleur: Roet/DoBruin/LiBruin/Wit | | | | | | |
| Bougie warmte graad (cijfer 7/8) | | | | | | |
| Uitlaat aanslag (Nat/Vet/Droog - Roet/Grijs) | | | | | | |