

Kruis de cirkel aan waarvan jij denkt dat het antwoorden juist is (meer dan 1 zijn er goed)

1^e vraag: Wat moet je niet vergeten als je in de race uitslag wilt worden opgenomen

- Zorgen dat ik in mijn klasse snel genoeg rijd tijdens de kwalificaties
- Actieve (opgeladen) transponder op mijn motor bevestigen
- Fototoestel om mijn schouder om mooie actie foto's onderweg te kunnen maken
- Langs de technische commissie en met een goedgekeurde motor op tijd in het parc-fermé zijn

2^e vraag: Wat doe je om je voor te bereiden op de wedstrijd

- Me goed concentreren op hoe ik de foutjes die ik tijdens de trainingen maakte kan voorkomen
- Mijn concurrent op een hete kroket trakteren zodat hij mij een betere startplaats gunt
- Weten welke startopstelling ik heb gekregen en kijken waar dat op de baan is en waar de startlamp staat
- Mijn vizier schoonmaken en de banden, ketting, remmen en benzine hoeveelheid in de tank (laten) controleren

3^e vraag: Wat doe je tijdens de startprocedure van de wedstrijd

- Goed kijken tijdens de opwarmronde waar de BaCo's staan en of ik hun en hun vlaggen goed kan zien
- De start even oefenen 30 meter voor de startstreep en dan voor de official, met die rode vlag, vol in de remmen stoppen
- Op mijn positie klaarstaan, koppeling en gas op 'scherp' en me concentreren op het startlicht/startvlag/startofficial
- Omdat ik wat raars merkte snel naar de pitsstraat voor controle en op aanwijzing van de official van daaruit starten

4^e vraag: Wat doe je als je het circuit verlaat

- Ik zwaai naar iedereen en doe een burn-out in de vorm van mijn handtekening
- Niemand hinderen en tijdig voor het inrijden van de ingang pitsstraat mijn hand ver uitsteken als waarschuwing
- Een proefstart maken tijdens de uitlopronde van een training op een plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert
- Ik ga naar het parc-ferme waar ik afwacht of ik voor controle moet blijven of dat ik met/zonder motor het parc mag verlaten

5^e vraag: Wat doe je bij een herstart of de 2^e race van de dag

- (Als ik eerder was uitgevallen) mijn goedgekeurde motor weer opstellen in het parc-fermé
- Een mooie start plek liefst verder naar voren innemen omdat die toch nog leeg is
- De finish positie van race 1 innemen omdat die beter is dan mijn eigen kwalificatiepositie
- Weer alles aan kleding en motor controleren op veiligheid en betrouwbaarheid om nogmaals te strijden en finishen

6^e vraag: Hoe sluit je de dag af

- Mijn staplaats in het rennerskwartier netjes opruimen en het afval in de containers doen
- De klassenvertegenwoordiger informeren over de leuke dag en eventueel mijn voorstellen voor verbeteringen
- Eens rondkijken of ik nog iemand kan helpen, want we zijn toch een groep van vrijwilligers en motorfanaten
- Mijn concurrent feliciteren omdat hij weer te hard heeft gereden waardoor ik niet heb gewonnen